



PRÉFET DE LA RÉGION AQUITAINE

Bordeaux, le 26 janvier 2012

COMMUNIQUE DE PRESSE

Comité stratégique aquitain pour la filière aéronautique : Comment financer les entreprises et renforcer les compétences pour favoriser l'emploi

Patrick Stefanini, préfet de la région Aquitaine et **Alain Rousset**, président du Conseil régional d'Aquitaine, ont présidé la deuxième réunion du comité stratégique ce lundi 23 janvier 2011 à l'Hôtel de Région, associant les services de l'Etat (Direccte, Pôle emploi, Insee, médiateur régional de la sous-traitance), les collectivités territoriales (Région, Département), les acteurs économiques (CCIR, Pôle Aerospace Valley, Bordeaux Aquitaine Aéronautique et Espace, UIMM, entreprises), les représentants du personnel (syndicats), les industriels du domaine (CCIR,) et les représentants des institutions financières (Oséo, Caisse des Dépôts et Consignations, Banque de France).

La filière aéronautique représente un tissu d'entreprises de plus de 39 000 personnes en Aquitaine, dans les domaines de l'aviation commerciale, d'affaires, militaire, du spatial, ainsi que des systèmes embarqués. Ce comité est destiné à suivre l'évolution de l'activité du secteur et de ses besoins, à informer les acteurs locaux, à décliner la feuille de route stratégique élaborée par le comité national, et à être en retour force de proposition sur des sujets à forts enjeux pour l'Aquitaine.

Les deux thèmes saillants ont été d'une part, le financement des entreprises, et d'autre part, l'emploi et les compétences.

1 - Emploi : une mobilisation générale pour répondre à des besoins de recrutement importants et aujourd'hui non satisfaits

Une enquête menée par l'UIMM à la demande de l'Etat, montre que **les intentions d'embauche des entreprises du secteur concernent un millier d'emplois dans les 6 prochains mois** (*chiffres pour l'Aquitaine uniquement sur les entreprises aérospatiales de la métallurgie*), et que des tensions apparaissent déjà dans certains secteurs et métiers.

Cette étude détaillée constitue une donnée d'entrée précieuse pour Pôle emploi et les autres acteurs de la formation et du recrutement. Il a été décidé que le pôle Aerospace Valley et les branches professionnelles se mobiliseront à leurs côtés pour **accélérer la prise en compte des besoins des PME**.

Un tableau de bord mensuel sera constitué pour suivre spécifiquement cette action, et des moyens dédiés par Pôle emploi.

2 - Financement : des besoins importants pour lesquels l'offre de crédits reste suffisante mais le besoin d'orienter davantage les outils existants vers les PME

Compte-tenu du besoin de financement important des entreprises (innovation, besoin en fond de roulement, besoin en fonds propres...), et du contexte à venir sur le crédit, où même si globalement l'offre de crédit se maintient, le risque pourrait se payer plus cher, les outils d'accompagnement des pouvoirs publics, avec le FSI, Aerofund, les avances remboursables DGAC, les dispositifs d'Oséo et du Conseil régional, en fonds propres et accompagnement du crédit, sont mobilisés.

Une action de soutien à la structuration de la « supply-chain » en partenariat avec les principaux donneurs d'ordre de la filière (Airbus, Safran, Thalès...) et d'accompagnement des PME dans leur stratégie de financement sera lancée en 2012.

Il a été annoncé également que la plateforme d'achat matière **AEROTRADE**, dont le montage avait été, au sein du pôle Aerospace Valley, cofinancé par l'Etat et les Régions Aquitaine et Midi-Pyrénées, allait profiter d'un **soutien de l'Etat de 3.5 M€ au titre des Investissements d'Avenir**.

Enfin de nouvelles actions viennent renforcer le plan de filière régional 2012, parmi lesquelles :

- **une action d'appui aux certifications** pour les PME portée par l'UIMM,
- **une action de soutien à l'export** avec notamment des VIE mutualisés pour les PME portés par le pôle Aerospace Valley concernant deux pays cibles : le Brésil et le Canada,
- l'engagement de performance de la filière aéronautique de défense dont le plan d'actions se déroule normalement, notamment pour préparer le **transfert de la SIMMAD à Mérignac cette année et l'organisation d'un salon dédié en septembre prochain**.